



# Komunikacja i Turystyka



**BILET**

**Pomerania – Ticket /Plus/**

# Cel projektu

1. Rozwój transgranicznej pasażerskiej komunikacji regionalnej
  - autobusowej
  - kolejowej
2. Zwiększenie atrakcyjności komunikacji pasażerskiej
  - uruchomienie nowych linii – oferta komunikacyjna
  - wypracowanie wspólnej taryfy komunikacyjnej
  - zmniejszenie indywidualnego ruchu samochodowego
  - poprawa bezpieczeństwa turystycznego
  - rozszerzenie oferty turystycznej
3. Rozwój kontaktów transgranicznych



# Podmioty Projektu

Powiat Vorpommern-Greifswald

Powiat Uckermark

Gmina Miasto Szczecin

Powiat Police

Niemieckie Koleje DB AG

Spółka Komunikacyjna VGU Verkehrsgesellschaft

Uecker-Randow mbH

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie



# Stan aktualny

## Bilet Pomerania-Ticket

### Trasa Pasewalk – Szczecin

Wartość przejazdu – 12 euro – tam i z powrotem

Dzieci poniżej 6 lat – bezpłatnie, inne zniżki nie występują

Ważność biletu – w dniu sprzedaży do godz. 24,00

Obowiązuje na trasie Pasewalk-Szczecin-Pasewalk obsługiwanej przez:

- ekspres regionalny RE6 – Niemieckie koleje DB
- linia autobusowa 705 spółki komunikacyjnej VGU Uecker Randow
- linia autobusowa Ueckermunde- Szczecin



# Projekt 2013

1. Rozszerzenie oferty biletu Pomerania-Ticket o możliwość korzystania z komunikacji miejskiej na terenie Szczecina  
- komunikacja tramwajowa i autobusowa – wszystkie linie

## **Pomerania-Tiket Plus**

- Pasewalk-Szczecin + komunikacja miejska na Szczecinie – Pasewalk
  - Ueckermunde-Szczecin + komunikacja miejska na terenie Szczecina-Ueckermunde
2. Ceny biletów:
    - Pomerania - Ticket – cena obecna /12 Euro/
    - Pomerania – Ticket Plus 12 Euro + ... Euro /np. 2 Euro/



# Taryfa Komunikacyjna w Szczecinie

Linie zwykłe z możliwością przesiadki:

	normalne	ulgowie
Bilety czasowe: 15min –	2,00zł	1,00zł
30min -	3,00zł	1,50zł
60min -	4,00zł	2,00zł
120 min -	5,00zł	2,50zł

Linie pośpieszne z możliwością przesiadki:

15min –	4,00zł	2,00zł
30min -	6,00zł	3,00zł
60min -	8,00zł	4,00zł

Bilety dobowe/sieciowe/na wszystkie linie:

24 godz.	12,00zł	6,00zł
----------	---------	--------



# Zakres działań do wzajemnych uzgodnień

1. Porozumienie pomiędzy podmiotami projektu.
2. Określenie wzorów biletów
3. Uchwała Rady Miasta Szczecin w sprawie uwzględnienia w obowiązującej taryfie biletów Pomerania-Ticket Plus
4. Honorowanie w środkach komunikacji miejskiej na terenie Szczecina biletów Pomerania-Ticket Plus
5. Uzgodnienie wzajemnych rozliczeń finansowych



# Grupa docelowa do której skierowany jest projekt Pomerania-Ticket Plus

1. Niemieccy i polscy turyści
2. Pracownicy zatrudnieni na terenach objętych projektem
3. Załatwianie spraw służbowych
4. Grupy zakupowe

## Cele podróży

- spędzenie czasu wolnego- imprezy kulturalno-sportowe,wystawy
- praca i sprawy służbowe
- zakupy
- odwiedziny znajomych, rodziny,przyjaciół
- punkt przesiadkowy w celu dalszej podróży
- inne





# Promocja projektu

- strony internetowe przewoźników
  - Strony internetowe urzędów
  - reklama w mediach lokalnych
  - reklama w środkach komunikacji przewoźników
  - reklama na przystankach
- ulotki w centrach i obiektach turystycznych, miejscach sprzedaży biletów oraz miejskich centrach informacji

# Komunikacja miejska w Szczecinie

12 linii tramwajowych

44 linie autobusowe zwykłe

7 linii autobusowych pospiesznych

Tabor tramwajowy:

-Wagony PESA 120NA - 6 szt. /w 2013/14 – 21 szt./

-Wagony T6A2 i KT4DT-Tatra /po modernizacji/ - 53 szt

-Wagony 105N2K-zmodernizowane – 6 szt.

**-Tabor autobusowy**

**Autobusy marki MAN, SOLARIS, VOLVO – 195 szt.  
w ruchu**



Dziękuję za uwagę

Andrzej Grabiec  
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
Urzędu Miasta Szczecin

[www.szczecin.eu](http://www.szczecin.eu)

[www.szczecin.pl](http://www.szczecin.pl)